



Setupblatt/Set-up sheet H.A.R.M. EGX-1 1/8GT Chassis

Fahrer/driver: Maximillian Hornig Rennstrecke/Track: Leipzig

Datum/Date: September 2020 Wetter/weather: 10 Grad bewölkt

Stoßdämpfer/shocks

Vorne/front Membrane: **ST** Hinten/rear Membrane: **ST**

Öl/oil: **800**

Kolbenplatte/shock piston: **6** Löcher/holes: **6**

Durchm/diameter: **1,3**

Feder/spring: **Sworz gelb** (front), **H.A.R.M. purple** (rear)

Dimensions: 5,3mm (front), 6,3mm (rear), 17mm (rod length)

Vorderachse/front axle

Callouts: 2°, 43mm, 17mm, 7mm, 1

Nachlauf/caster

14°

Ackermann Lenkung/steering

3,5mm Stabilisator vorne/Stabilizer front, 2°

Differential

Vorne/front Öl/oil: **1 Mio** Hinten/rear Öl/oil: **30 k**

Untersetzung/gear reduction

Motorritzel/pinion: **15 16 17 18 19 20**

Hauptzahnrad/spur gear: **45 46 47**

Reifen/tyres

Vorne/front: **S3 GRP** Hinten/rear: **S2 GRP**

Ausstattung/configuration

Karosserie/body: Zonda 1mm

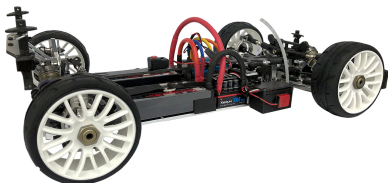
Motor: Rocket 2450kv

Controller: Rocket 220A

Akkus/Bateries: T. U. 9000mAh

Gesamtgewicht/total weight: 3800g

Zusatzgewicht//rear weight: 30g



Hinterachse/rear axle

Callouts: 2°, 41mm, 20mm, 8mm, 3mm, 1

Aktive Vorspurverstellung/active toe-in adjustment

3,8° Vorspur eingefedert/Toe in spring deflected, 1

Nach- und Vorspur/toe-out and toe-in

1°, 3°